

Luc Braeuer

U-17



La guerre sous les sunlight des tropiques !...

Pour Marc, le pres
aux Editions Heine
le destin de l
de Carl Em
souvenir a
à Ba
5 f
Bie

REMDAL ~~REMDAL~~

U-172

AVEC CARL EMMERMANN

DANS LES CARAÏBES, AU CAP I

Quand l'*U-172*, commandé par Carl Emmermann, quitte le port, la période faste de l'arme sous-marine allemande se termine aux yeux des Américains le long de leurs côtes. Depuis le début du conflit, la marine, mise en place par les Alliés, se sont considérablement renforcés : embarqué, multiplication des escorteurs et des avions, décryptage des messages marins... De ce fait, les conditions de combat se sont sérieusement aggravées. Pourtant, en seulement quatre patrouilles de combat, de mai à septembre 1943, Carl Emmermann va couler 26 navires et ainsi dépasser le nombre de navires alliés détruits. L'*U-172* se place ainsi au 15^e rang des *U-Boote* allemands par son bilan exceptionnel à cette époque du conflit. En premier lieu pour ses missions dans des secteurs particulièrement lointains où des succès sont obtenus : la première mission ; Le Cap en Afrique du Sud pour la seconde, une surprise dans une zone où aucun *U-Boot* ne s'était aventuré auparavant ; pour sa troisième mission où deux convois sont pourchassés le long des côtes du Brésil pour la quatrième, d'où il sera le seul à revenir en vie parce que le commandant est efficace et très aimé de ses équipiers soudés autour de leur chef qui les garde précieusement avec lui. Sa 4^e mission de combat, Carl Emmermann est le 25^e commandant allemand à recevoir la Croix de Chevalier avec feuilles de chêne. Il accepte un commandement de flottille à Saint-Nazaire début novembre 1943. L'*U-172*, qui a effectué deux missions maritimes, repart pour sa 6^e et dernière patrouille. Sans succès, dans des conditions de combat encore plus difficiles, il est capturé.

L'accès de l'auteur, spécialiste des *U-Boote*, à
Emmermann conservées au U-Boot-Archiv et à
correspondant de guerre Helmut Berndt, permet
de ce commandant avec 250 photos exception
traduction de son livre de bord, au témoignag
Emmermann et aux croquis des patrouilles, suiv
océans lointains...