

LA BASE D'AERONAUTIQUE NAVALE DE BERRE (1919-1972)



[APIDIAN](#)

Le livre :

La base d'aéronautique navale de Berre fut l'une des plus importantes de France. De nombreuses flottilles, escadrilles, écoles, sections diverses s'y installèrent. Dès mars 1919, les premiers élèves sont à l'entraînement. De 1919 à 1925, la base est un centre de pilotage et porte le titre de « Centre école d'Aviation Maritime ». En 1925, l'EMGM décide d'implanter à Berre des unités opérationnelles et transfère l'école de pilotage à Hourtin.

La première unité opérationnelle qui s'installe à Berre, devenue « Centre école d'Aviation maritime », est l'escadrille 5R1 transférée de Fréjus - Saint-Raphaël. En avril 1928 voit l'arrivée de l'escadrille 3B1 et le réarmement de la 7B1. Avril 1928 voit l'arrivée de l'escadrille 3B1 et le réarmement de la 7B1. En 1932 est créée l'escadrille d'exploration la 3E2 et, un an plus tard, la 4T1, première escadrille de torpillage de l'Aviation maritime.

En février 1936, est créée l'escadrille E4, première formation dotée de hydravions. L'année 1937 va voir le réarmement de l'escadrille 1B1 et la création de la 2B1. Le CAM devient Base d'aéronautique navale (BAN). L'année 1938 voit l'arrivée de l'escadrille E6 et ses grands hydravions hexamoteurs Latécoère. La déclaration de guerre de septembre 1939 va amener un grand mouvement de troupes. Des escadrilles opérationnelles sont affectées à d'autres théâtres de guerre. Le jour de l'armistice, le 22 juin 1940, Berre est le point de rassemblement de nombreuses unités de l'Aéronautique navale qui essaient de rejoindre l'Afrique du Nord. Les accords d'armistice prévoient le maintien en activité d'une partie des unités de l'Aéronautique navale et Berre va, pour un temps, retrouver ses unités. En novembre 1942, suite aux débarquements anglo-américains en Afrique du Nord, les allemandes envahissent la zone sud. La BAN de Berre est inoccupée. Les formations présentes à Berre sont dissoutes à la fin du mois. La BAN, très endommagée le 20 août 1944, par les destructions provoquées par les avions allemands, sera réactivée après la Libération, mais elle ne devait plus jamais retrouver son rôle. Quelques hydravions Sunderland se poseront bien encore sur l'étang de Berre pour des convois avant stockage.

Les auteurs :

Henri Conan, né en 1943, est un ancien ingénieur du contrôle de la production. Il a fondé l'association "Mémoires de l'hydraviation".

Lucien Morareau, né en 1938, cadre de l'Industrie retraité. Il a travaillé dans l'Aviation maritime de 1910 à 1942. Il a écrit de nombreux livres. Il est le fondateur de l'ARDHAN.

Robert Feuilloy, né en 1944, est un ancien officier de marine. Il est le secrétaire général de l'ARDHAN depuis sa création en 1991. Il est également président de l'Espace.



978-2-913344-35-8



9 78 - 2 - 9 1 3 3 4 4 - 3 5 - 8

ARDHAN

86 rue d'Amsterdam 75009 PARIS

www.aeronavale.org