

T R A I N S D E L É

L'AGE D'OR

DES LOCOMOTIVES ET DE

TRAINS DE

INTERNATIONAUX (1900-1950)



~~Le fait est que, dans le monde, il n'y a pas de trains de luxe. Les trains de luxe, c'est une invention française, et elle est née à Paris, dans les années 1920, avec le Grand Express de l'Est, qui était le premier train de luxe au monde. C'est à Paris que l'on a inventé le train de luxe, et c'est à Paris que l'on a inventé le Grand Express de l'Est, qui était le premier train de luxe au monde.~~

C'est à un voyage dans le temps que vous convie cet ouvrage sur les grands trains de luxe et l'histoire du chemin de fer. De l'invention de la première classe, au XIX^e siècle, aux trains d'aujourd'hui, le Pullman Orient-Express, sur tout le monde, le récit de ce voyage aura pour cadre les salons et des voitures-restaurant avec leurs velours, teck et argenterie – pour satisfaire les voyageurs exigeants. Le Train Bleu, la Fret, le Scotsman, le Transsibérien, l'Andaluz, ces trains parlent encore à notre époque, gardé intact le potentiel de rêves.

Installez-vous dans votre compo