



MANUEL

# VOL en 3<sup>e</sup> NIV



L'aviation trait d'union par excellence



[NPO ALTI PRESSE](#)



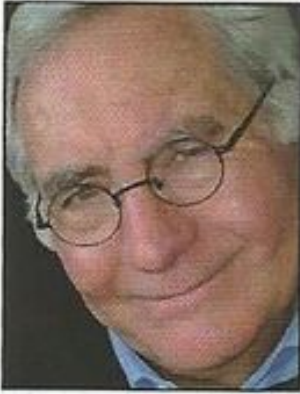
Actuellement l'aviation commerciale est en ébullition de ligne n'aura été aussi importante. On annonce à recruter dans un proche avenir. C'est inédit !

« Y'a qu'à faut qu'on »... Mis à part l'apprentissage peu d'expérience, l'accession au *Graal* ne sera mal d'une minorité tant les sélections seront draconiennes. Un avion, et de surcroît un avion de ligne, ne qualifications de complaisance, même si certains d'appuyer sur des boutons pour que cela fonctionne. "Qui ne tente rien n'a rien"... Alors ?

**VOLER EN 3<sup>e</sup> NIVEAU** fait vivre une journée en ligne ce qui devrait sans doute éclairer le futur pilote !

Dans le plus modeste ou dans le plus gros des avions sera toujours une science exigeante, stricte. d'interprétation devient tout de suite l'ennemie so des complications. En compagnie aérienne, le passage de vous, avec le temps et l'expérience, un futur commandant sera votre formation au long cours...

***Une compagnie ne confiera jamais une machine de surcroît avec des passagers, à un équipage ap***



**Michel Kossa** totalise 12 500 heures de vol. Il a été pilote de glacier pour la société Air Alpes, puis pour Air Littoral et l'ESMA Montpellier. Il est l'auteur de plusieurs ouvrages techniques de pilotage : *Le vol en montagne*, *Le vol en montagne*, *Le vol en montagne*.