

SUB-MARINE

n° 23

SUB-MARINE

Forces sous-marines

ÉGYPTE-ISRAËL

**Enjeux sous-marins
entre mer Rouge
et Méditerranée**

Une de nos sources nous informe que les sous-marins via le périscope !...

SOMMAIRE

SUB-MARINE N° 23 / juillet août septembre

12 SOFINS : le rendez-vous bisannuel des opérations
spéciales

14 Interview du directeur programme de la
déconstruction SNLE chez Naval Group

17 Égypte-Israël : enjeux sous-marins
entre mer Rouge et Méditerranée

24 Va-t-on vers des navires sans équipage ?

30 Naval Group Saint-Tropez : un site dédié à la
production de torpilles françaises

39 Lancement du B-274 *Petropoulos*

40

REVUE de PRESSE : SUB-MARINE n° 23

VIENT DE PARAÎTRE

Offres valables jusqu'au 30/09/201

U-
Avec Carl Emmermann
dans les Caraïbes, au Cap et à
par Luc Bra

Quand l'U-172, commandé par Carl Emmermann, quitte le port de Kiel le 22 avril 1942, la seconde phase de l'arme sous-marine allemande se termine avec la mise en place des convois par les Américains le long de leurs côtes. Depuis le début du conflit, les moyens de lutte anti-sous-marine, mis en œuvre par les Alliés, se sont considérablement accrus : développement du radar embarqué, multiplication des escorteurs et des avions, décryptage des messages radios des sous-marins... De ce fait, les conditions de combat se sont sérieusement dégradées côté allemand... Pourtant, en seulement quatre patrouilles de combat, de mai 1942 à septembre 1943, l'U-172 de Carl Emmermann va couler 26 navires et dépasser le chiffre de 150 000 tonnes de bateaux alliés détruits. L'U-172 se place ainsi au 15^e rang obtenu le plus de résultats, un bilan exceptionnel à cette époque du conflit. En premier lieu parce qu'il rejoint des secteurs particulièrement lointains où des succès sont encore possibles : les Caraïbes pour sa première mission ; Le Cap en Afrique du Sud pour la seconde, où il participe à une attaque surprise dans un convoi au centre de l'Atlantique pour sa troisième mission où deux convois sont pourchassés en mer pendant sa quatrième, d'où il sera le seul à revenir sur 7 U-Boote engagés... Ensuite, parce que le commandant et son équipage sont soudés autour de leur chef qui les garde précieusement avec lui d'une mission à l'autre. Carl Emmermann est le 25^e commandant de l'arme sous-marine décoré de la Croix de Chevalier avec feuilles de chêne. Il rejoint la flottille à Saint-Nazaire début novembre 1943. L'U-172, qui a déjà survécu à 12 attaques aériennes. Sans son commandant charismatique et dans des conditions de combat encore plus difficiles, il n'aurait pas eu la même réussite. L'accès de l'auteur, spécialiste des U-Boote, aux photos du commandant Emmermann conservées par le correspondant de guerre Helmut Berndt, permet d'illustrer le parcours étonnant de ce commandant à la traduction de son livre de bord, au témoignage laissé par le commandant Emmermann et au travers des océans lointains...